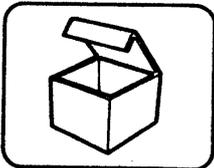
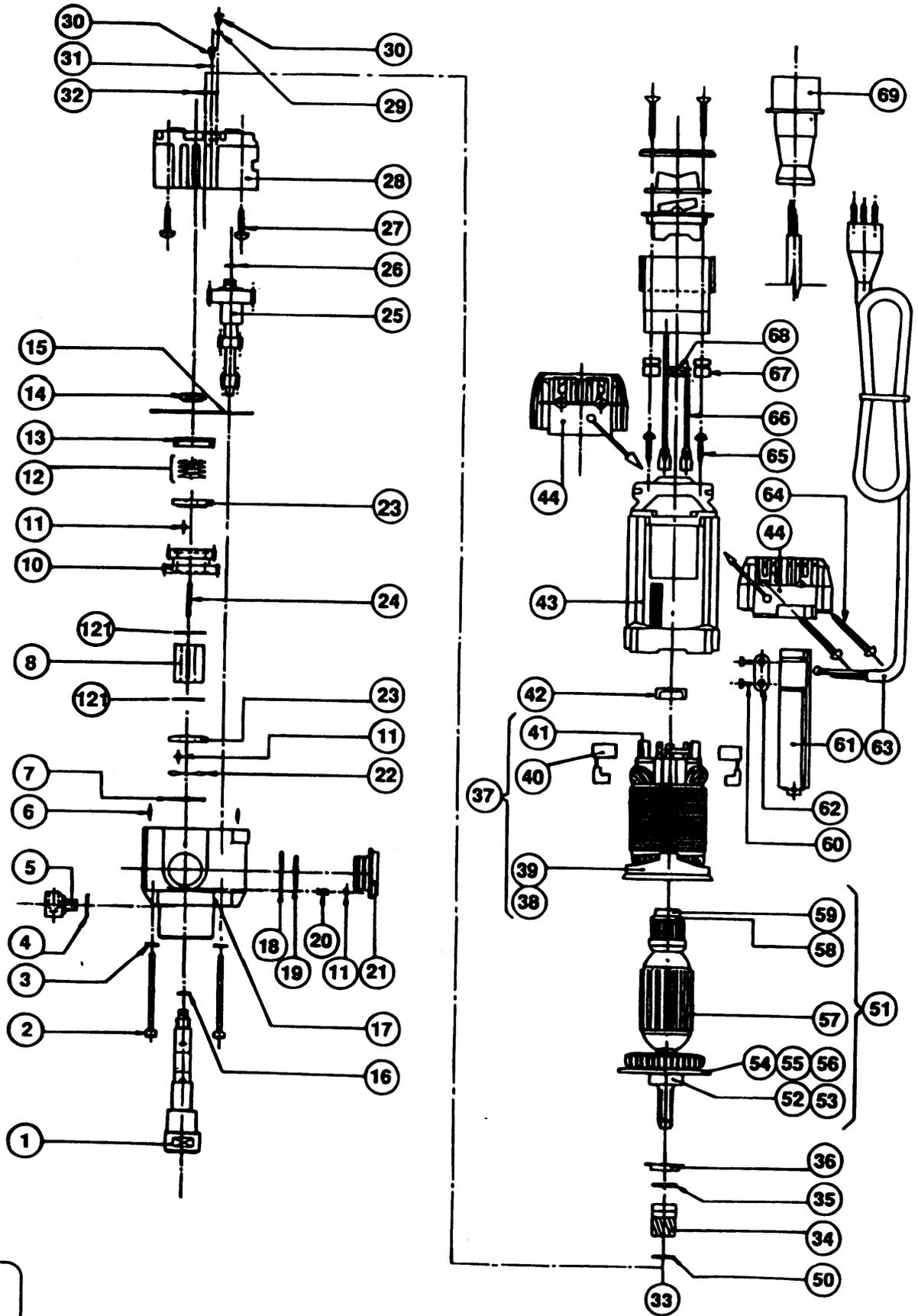


DIAMANTKERNBOHRER

M1800-----A

TYPE 1

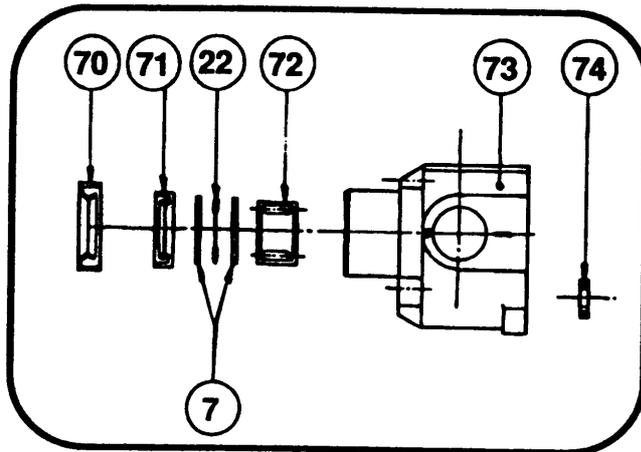


846

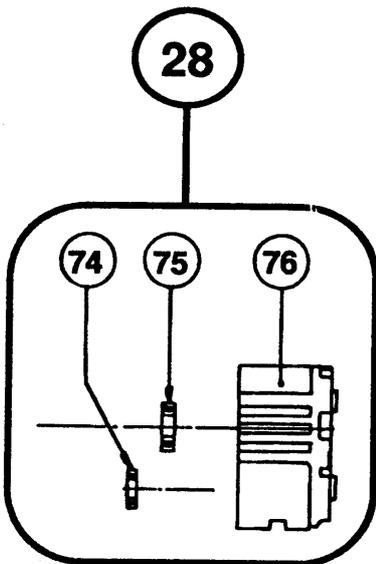
DIAMANTKERNBOHRER

M1800-----A

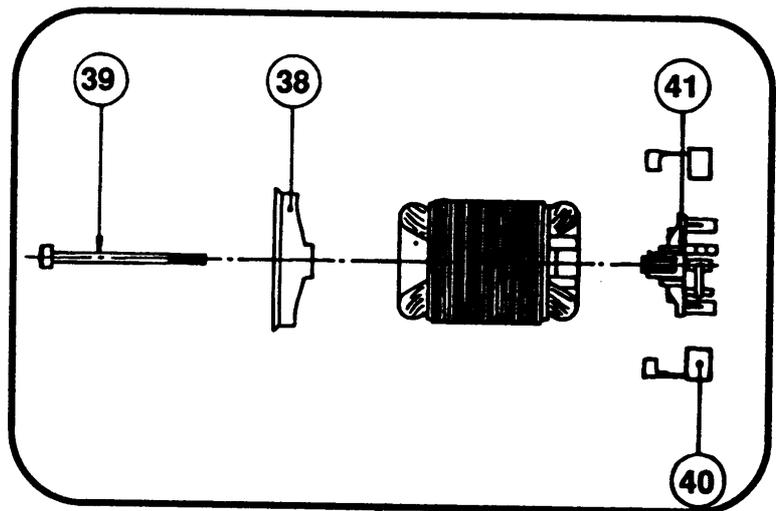
TYPE 1



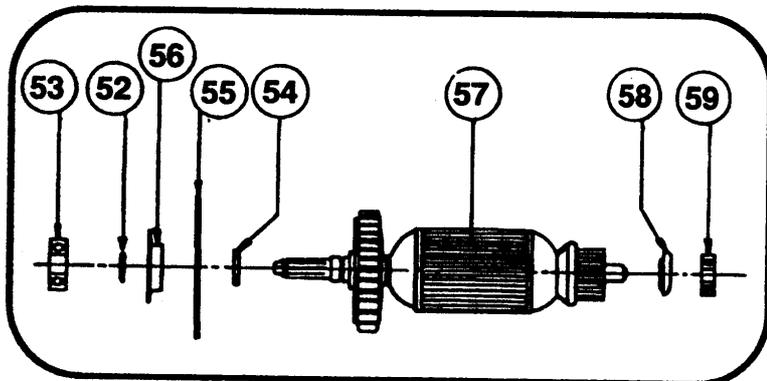
17



28



37

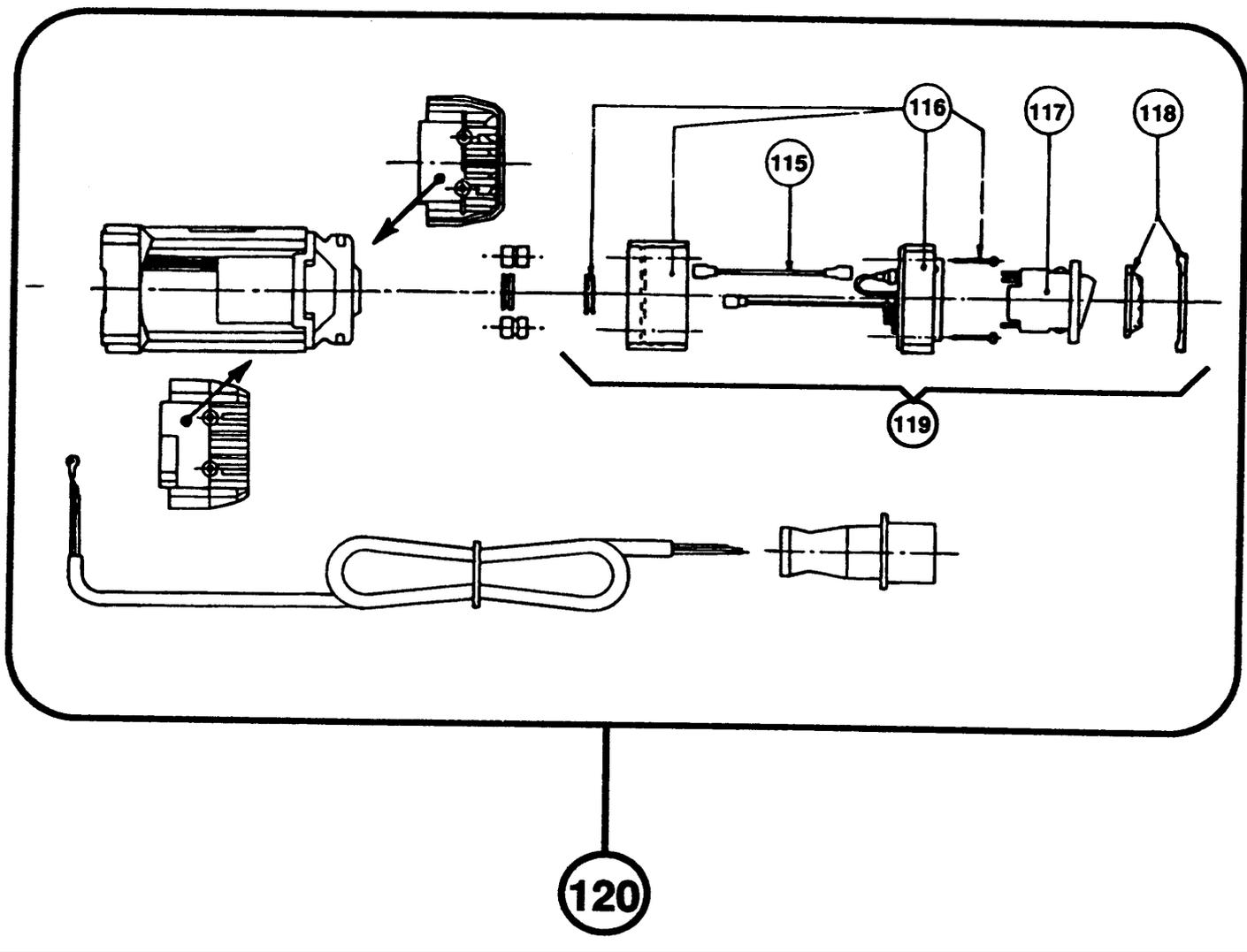


51

DIAMANTKERNBOHRER

M1800-----A

TYPE 1



DIAMANTKERNBOHRER

M1800-----A TYPE 1



| Pos. Nr | Ersatzteilnummer | Beschreibung | Preis | Variants |
|---------|------------------|--------------|----------------------|----------|
| 1 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 2 | 4 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 3 | 4 | 832364 | UNTERLEGSCHEIBE | |
| 4 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 5 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 6 | 2 | 832327 | STIFT | |
| 7 | 3 | 278811-00 | RING | |
| 8 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 9 | 2 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 10 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 11 | 3 | 832343 | KUGEL | |
| 12 | 4 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 13 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 14 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 15 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 16 | 1 | 278699-00 | DICHTUNG | |
| 17 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 18 | 1 | 278814-00 | SPRENGRING | |
| 19 | 1 | 832348 | RING | |
| 20 | 1 | 832344 | FEDER | |
| 21 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 22 | 2 | 278810-00 | KUGELLAGER | |
| 23 | 2 | 278804-00 | UNTERLEGSCHEIBE | |
| 24 | 1 | 278821-00 | STIFT | |
| 25 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 26 | 1 | 278778-00 | DICHTUNG | |
| 27 | 4 | 930930 | SCHRAUBE | |
| 28 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 29 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 30 | 2 | 832378 | SCHRAUBE | |
| 31 | 1 | 278670-00 | UNTERLEGSCHEIBE | |
| 32 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 34 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 35 | 1 | 832650 | DICHTUNG | |
| 36 | 1 | 930909 | DICHTUNG ZSB | |
| 37 | 1 | 940483-49 | FELD 230V | |
| 38 | 1 | 931073-00 | ABDECKUNG | |
| 39 | 2 | 931421-00 | SCHRAUBE | |
| 40 | 2 | 933371-00 | KOHLE | |
| 41 | 1 | 935745 | KOHLEPLATTE ZSB | |
| 42 | 1 | 938332-00 | HUELSE | |
| 43 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 44 | 1 | 278603-00 | ENDKAPPE ZSB | |
| 49 | 2 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 50 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 51 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 52 | 1 | 930028-00 | O-RING | |
| 53 | 1 | 832376 | KUGELLAGER | |
| 54 | 1 | 931062-00 | DISTANZSCHEIBE | |
| 55 | 1 | 931066-00 | FLANSCH | |
| 56 | 1 | 931067-00 | DICHTUNG ZSB | |
| 57 | 1 | 930962-49 | ANKER 220/240V | |
| 58 | 1 | 931062-00 | DISTANZSCHEIBE | |
| 59 | 1 | 330003-36 | KUGELLAGER | |
| 60 | 2 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 61 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 62 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR | |
| 63 | 1 | 278605-00 | KABEL | |

DIAMANTKERNBOHRER

M1800-----A

TYPE 1



| | | | |
|-----|---|-----------|----------------------|
| 64 | 2 | 930752-00 | SCHRAUBE |
| 65 | 2 | 931297-00 | SCHRAUBE |
| 66 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR |
| 67 | 2 | 278751-00 | STECKER |
| 68 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR |
| 69 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR |
| 71 | 1 | 278812-00 | DICHTUNG |
| 72 | 1 | 278809-00 | KUGELLAGER |
| 73 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR |
| 74 | 2 | 832337 | KUGELLAGER |
| 75 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR |
| 76 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR |
| 115 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR |
| 116 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR |
| 117 | 1 | 278784-00 | SCHALTER |
| 118 | 1 | 278741-00 | ABDECKUNG |
| 119 | 1 | 278786-00 | SCHALTERKASTEN |
| 120 | 1 | 000000-00 | NICHT MEHR LIEFERBAR |
| 121 | 2 | 279215-00 | UNTERLEGSCHEIBE |
| 846 | † | 279196-00 | KUPPLUNGSKIT |

DIAMANTKERNBOHRER

M1800-----A



R10636

Teil 43 enth ä lt Teil 42.

Achtung: Alle Maschinen, die zur Wartung eingereicht werden und vor November 1992 (Datencode 472) hergestellt wurden, m ü
ssen unter Verwendung des Kupplungssatzes, Teil Nr. 279196-00, eine neue Kupplung erhalten.siehe technisches Merkblatt.
Achtung: Der Datumscode befindet sich auf dem Getriebekasten eingestanzt.